



RENOVAÇÃO DOS CONSELHOS DA AENFER  
E REPRESENTANTE JUNTO AO CREA-RJ

A Associação de Engenheiros Ferroviários realizará no dia 13 de agosto/2018, conforme o Estatuto da AENFER, ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA para eleger os novos membros dos Conselhos Deliberativo e Fiscal, representante e suplente da AENFER no CREA-RJ.

Os artigos 62 e 64 do Estatuto estabelecem, respectivamente, que as candidaturas para o Conselho Deliberativo e Conselho Fiscal, terão que ser apresentadas à Diretoria Administrativa, com antecedência mínima de trinta dias antes da realização da referida Assembleia, ou seja, até o dia 13/07/2018.

Você, que é associado EFETIVO/REMIDO ou ESPECIAL, participe, candidate-se. Os arquivos com as informações completas podem ser fornecidas pela entidade.

Visite o site da AENFER e saiba como concorrer. [www.aenfer.com.br](http://www.aenfer.com.br)

## DISSÍDIO COLETIVO FERROVIÁRIO

Comunicamos a publicação dos seguintes Acórdãos, referentes aos Dissídios Coletivos:

### CBTU:

Acórdão(SDC)GMMGD/lS/mas/mas-Processo Nº TST - DC - 10652-61.2017.5.00.0000, no dia 11/06/2018, assinado digitalmente pelo Ministro Relator Maurício Godinho Delgado.

### RFFSA:

Acórdão (SDC) GMMGD/lS/mas/mas-Processo Nº TST - DC 1000325-40.2017.5.00.0000, assinado pelo Ministro Relator Maurício Godinho Delgado e publicado pelo TST dia 25/06/2018.

## A Aenfer promoveu no 12 de abril, duas palestras técnicas importantes para o setor ferroviário

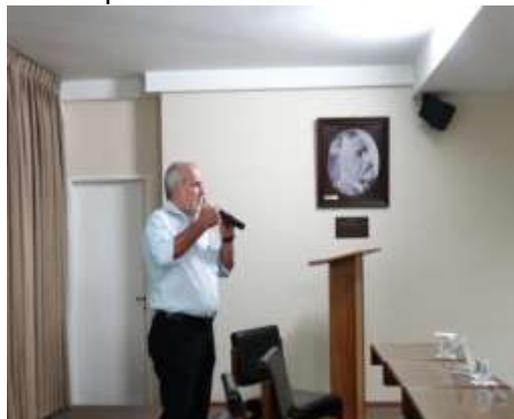
O diretor-executivo da Associação Nacional dos Transportes Ferroviários - ANTF Fernando Paes foi o primeiro a se apresentar com o tema o “*Balanço e Perspectivas do Setor Ferroviário*”. Em relação ao transporte de cargas ele acha difícil que haja uma retomada ou mudança de modelo, considerando-se o ajuste fiscal que o Brasil vem passando e a própria postura do governo federal a outros setores de infraestrutura.



Diretor-executivo da ANTF Fernando Paes

*Metodologia para Reutilização de Trechos Ferroviários* foi o tema da segunda palestra do dia, com o diretor da Sysfer Consultoria e Engenharia, Jorge Fernando do Monte Pinto.

Ele retrocedeu no tempo para justificar a metodologia para alinhar o tema, e afirmou que é um problema muito questionável e cobrado pela sociedade os trechos que estão sendo invadidos e outros que foram abandonados.



Diretor da Sysfer, Jorge Fernando do Monte Pinto

## O cenário atual das ferrovias



Engº Helio Suêvo Rodriguez

A Sociedade dos Engenheiros e Arquitetos do Estado do Rio de Janeiro (Seaerj) recebeu no dia 12 de junho o diretor Cultural e de Preservação da Memória Ferroviária da Aenfer, engenheiro Helio Suêvo Rodriguez, que abordou o cenário atual das ferrovias brasileiras. Helio deu início à sua apresentação fazendo uma analogia: “Será que a ferrovia vai ressuscitar assim como John Snow ressuscitou na série Game Of Thrones?”

Ele propôs uma reflexão sobre a malha ferroviária brasileira, que desde o império aumentou apenas 3 vezes. Ou seja, em mais de 100 anos, a ferrovia brasileira teve um aumento mínimo.

O sistema metroferroviário, de passageiros, opera com um total de 1070 km de extensão sendo 50% deles concessionados. O estimado necessário para que haja equilíbrio na mobilidade urbana é a construção de 350 km<sup>2</sup> de ferrovias, disse.

Sobre os projetos previstos, o palestrante expôs o cenário prioritário, em que os projetos básico e executivo já foram elaborados.

O palestrante elucidou dúvidas da plateia, debateu sobre a situação atual e como melhorar as coisas. Ele recebeu das mãos do presidente da SEAERJ Haroldo Mattos de Lemos o certificado de reconhecimento.

Fonte: SEAERJ

## CONFRATERNIZAÇÃO EM JUIZ DE FORA

Associados da Aenfer que residem em Juiz de Fora-MG e adjacências participaram do almoço de confraternização naquela cidade mineira.

O evento aconteceu na Churrascaria Potência do Sul, Teixeira - Juiz de Fora-MG e constou com os parabéns em comemoração aos aniversariantes do primeiro semestre de 2018.

A presidente da Aenfer Isabel Cristina Junqueira de Andréa e os diretores Helio Suêvo Rodriguez e Telma Regina Jorge da Silva organizaram e participaram do almoço que contou também com o apoio do associado Adamastor Pereira Domingues na divulgação.

Após o almoço, os associados passaram para a varanda da churrascaria, onde, num ambiente intimista, foram dadas pela presidente da Aenfer, Isabel, informações sobre as principais notícias que estão afligindo a classe ferroviária: Dissídio Coletivo 2017/2018, ACT 2018/2019, Complementação, Salário Mínimo Profissional, Refer e outras atividades da Aenfer.

Para a Aenfer, o encontro representou a união e estreitamento dos laços da classe ferroviária, que juntas, conseguirá alcançar resultados positivos.



Associados de Juiz de Fora



## EXCURSÃO DA AENFER

A AENFER promoveu no dia 20 de abril, uma excursão a Capitólio-MG. Foram 7 dias de muita diversão onde os associados aproveitaram o ambiente cercado de belas cachoeiras e lindas paisagens para relaxar e renovar as energias, além de saborear a deliciosa comida mineira.



Os excursionistas conheceram diversos locais que fazem parte da cultura daquela região. Como não podia ser diferente, aproveitaram para passear no trem Maria-Fumaça.

A próxima excursão será para Santa Cartarina. (Circuito Vale Europeu - SC - Blumenau, Brusque, Pomerode, Balneário Camboriú e Joinville)

Saída: 19/10/2018

Retorno: 25/10/2018

## TÚNEL DO TEMPO: PRIMEIRA VIAGEM DE TREM ELÉTRICO

Dia 10 de Julho de 1937 aconteceu a primeira viagem de um trem ELÉTRICO no Rio de Janeiro. O trem partiu da Central do Brasil às 16h20 com destino a Madureira. A primeira parada oficial foi no Méier e o maquinista que conduzia o trem era Tibúrcio Pacheco de Melo.

São 81 anos de serviço. A Aenfer parabeniza a todos os ferroviários que construíram essa história!



## Obras do Bonde retomadas

As obras de expansão do bondinho de Santa Teresa, paradas há pelo menos dois anos, por causa da crise financeira do estado, finalmente devem sair do papel.

O governo anunciou que retomará a ampliação do sistema até o fim do mês. O novo trajeto de 3 km, entre a Praça Odylo Costa Neto, no Largo dos Guimarães, e o Largo do França, deverá ficar pronto em 120 dias, de acordo com informações de O Globo.

O Consórcio Elmo/Azvi continuará responsável pela execução da obra de ampliação, que já apresentou diversos problemas desde que foi iniciada. Em depoimento, em maio, aos membros da CPI da Alerj que investiga irregularidades no setor de transportes, o presidente da Companhia Estadual de Engenharia, Transportes e Logística do Rio (Central), Rogério Azambuja, afirmou que, dos dez quilômetros de trilhos que deveriam ter sido construídos em Santa Teresa, somente quatro haviam sido finalizados.

O presidente afirmou ainda durante a CPI que seriam necessários R\$ 100 milhões para que fossem comprados novos bondinhos e os trilhos chegassem até o Silvestre. Quando começou, a obra foi orçada em R\$ 58,6 milhões. A Secretaria de Estado de Transportes informou que, atualmente, há cinco bondes em funcionamento, quantidade que, segundo o órgão, é suficiente para atender a demanda. São oferecidas, segundo o governo, cerca de 74 viagens por dia. A média de ocupação dos 2.368 lugares é de 44%. A pasta acredita que os números são positivos e “demonstram a aprovação do serviço pela população”.

Moradores de Santa Teresa cadastrados têm direito a viagens gratuitas, assim como estudantes da rede pública uniformizados e pessoas acima de 65 anos. As despesas com funcionários e manutenção do sistema são pagas com a venda de passagens para turistas, que custam R\$ 20 (ida e volta).

Fonte: O Globo, 06/07/2018