

Crea-RJ, Aenfer e AEEFL na estação Barão de Mauá



O presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio (Crea-RJ), engenheiro Luiz Antonio Cosenza e representantes de entidades ferroviárias estiveram no dia 14 de agosto em frente à Estação Barão de Mauá (Estação da Leopoldina).

Tombado desde fevereiro de 1991 pelo Instituto Estadual do Patrimônio Cultural - Inepac, o prédio caiu no esquecimento dos órgãos públicos e virou um jogo de empurra. Ninguém quer se responsabilizar pela restauração do prédio em total abandono. Presenciamos pedaços de troncos de madeira para sustentar a marquise. Corroída pela ferrugem e com os troncos envergados, o presidente do Crea-RJ constatou o perigo que ela representa, já que o local virou ponto de ônibus.

O presidente do Crea-RJ, os diretores da Associação de Engenheiros Ferroviários - Aenfer - Helio Suêvo e Alexandre Almeida e membros da Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Leopoldina - AEEFL - tentaram entrar na estação para poder ver de perto o estrago no interior da estação. Mas, como não foi agendada, nem protocolada uma visita oficial, a Secretaria Estadual de Transportes do Estado do Rio de Janeiro não permitiu a entrada e agendou para outubro para que as entidades possam verificar a parte interna da estação.

Posse dos novos Conselhos Deliberativo e Fiscal e representantes junto ao Crea-RJ

Será realizado no dia 26 de setembro, no Auditório da Aenfer, o evento de posse do terço dos Conselhos Deliberativo e Fiscal, representante e suplente junto ao Crea-RJ e a entrega da Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin.

No Conselho Deliberativo serão empossados os engenheiros:

Antonio Carlos Soares Pereira;
Carlos Roberto Monteiro Rommes;
Cilene Andrade Mattos Moura;
Jerônimo Puig Neto;
Pedro Marques de Carvalho;
Tereza Maria de Faria Pinho

Especial

Bibliotecária Ana Maria Câmpio Gomes;
Assistente Social Heloisa Dalmácio Roma;
Estatística Sonia Caldas Vianna

Conselho Fiscal

Engenheiro José Cassio Ignarra

Representantes junto ao CREA-RJ

Engenheiro Helio Suêvo Rodriguez;
Suplente: Jorge José Avena



Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin 2018



Mais uma edição da Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin será realizada pela Aenfer.

Este ano, receberão a homenagem:

CELSO BELFORT RIZZI

FERNANDO JOSÉ ALVARENGA DE ALBUQUERQUE

MANOEL MARCOS MONACHESI

MARCELO DO VALLE PIRES

MAURICIO FERNANDES GOMES DE SOUZA

ROBERTO FLÁVIO BRASIL PEREIRA

CARLO LUCIANO DE LUCA (in memoriam).

Instituída pela Aenfer desde 1997, a Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin tem o objetivo de destacar ferroviários e ferroviaristas por suas contribuições em prol do desenvolvimento e preservação da ferrovia brasileira e sua história, assim como pela defesa da classe ferroviária.

Os agraciados receberão a condecoração no dia 26 de setembro, às 10 horas, no Auditório da Aenfer, mesmo dia em que será a posse de 1/3 dos Conselhos Deliberativo, Fiscal e representantes junto ao Crea-RJ.

A entrega será no dia 26 de setembro, às 10 horas, no Auditório da Aenfer

Acidente do bonde de Santa Teresa completará sete anos

No dia 28 de agosto de 2011 aconteceu um trágico acidente envolvendo o bonde de Santa Teresa e deixando mais de 50 pessoas feridas e seis mortos, dentre eles o motorneiro.

O centenário bonde, um dos pontos turísticos mais visitados do Rio de Janeiro saiu de cena por um período desde o acidente e as obras de expansão do trajeto ficaram paradas por conta da crise financeira do estado.

Segundo matéria do jornal O Globo, do dia 06 de julho deste ano, o trecho percorrido atualmente pelo bonde é de apenas 4 km - entre o Largo da Carioca, no Centro, e a Praça Odylo Costa Neto, no Largo dos Guimarães.



A matéria segue informando que o Consórcio Elmo/Azvi continuará responsável pela execução da obra de ampliação, que já apresentou diversos problemas desde que foi iniciada. Em depoimento, em maio, aos membros da CPI da Alerj que investiga irregularidades no setor de transportes, o presidente da Companhia Estadual de Engenharia, Transportes e Logística do Rio (Central), Rogério Azambuja, afirmou que, dos dez quilômetros de trilhos que deveriam ter sido construídos em Santa Teresa, somente quatro haviam sido finalizados.

Ele também contou que, das 14 composições previstas para o sistema, apenas cinco foram adquiridas. Vale lembrar que moradores de Santa Teresa cadastrados têm direito a viagens gratuitas, assim como estudantes da rede pública uniformizados e pessoas acima de 65 anos. As despesas com funcionários e manutenção do sistema são pagas com a venda de passagens para turistas, que custam R\$ 20 (ida e volta).

Fonte: O Globo

A Aenfer promoverá palestra técnica dia 30 de agosto

O Sistema de Transportes, Recursos Naturais, Cidades e o Desenvolvimento do País. Esse será o tema da próxima palestra que será realizada no auditório da AENFER.



O palestrante convidado é o engenheiro Paulo Augusto Vivacqua.

Engenheiro Civil; pós-graduado em Economia; graduação e mestrado em Ciências (Astronomia); Fundou e presidiu a VALEC, empresa do Ministério dos Transportes, responsável pelo planejamento, projeto e construção do sistema ferroviário de integração do Brasil; Presidente Emérito da Academia Nacional de Engenharia; Professor Emérito da UFES (áreas de mecânica dos fluidos, hidráulica, e portos); Foi secretário de Desenvolvimento do Estado do Espírito Santo; presidente do Conselho de Administração do Banco de Desenvolvimento do Estado e conselheiro de diversas empresas; Fundou e presidiu os Consórcios dos Corredores Centro Leste e Atlântico do Mercosul, dedicados a integração da América do Sul; Membro convidado do programa Procorredor da OEA e do Clube de Roma; Recebeu a medalha Mauá por serviços prestados ao governo Brasileiro - Ministério dos Transportes e a medalha Jerônimo Monteiro por serviços prestados ao governo do Espírito Santo.

Dia: 30 de agosto de 2018
Horário: 10:00
Local: Auditório da Aenfer
Av. Presidente Vargas, 1.733 - 6º andar

A AENFER FORNECERÁ DECLARAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO AOS INTERESSADOS

À AENFER / ASSOCIADOS E EX - ASSOCIADOS

Refletindo a respeito dos motivos que certamente terão gerado a necessidade do aporte adicional, creio ser importante que todos, associados e ex, meditem a respeito do assunto.

A seguir expresso aquilo que me parece ser básico para que todos os colegas se conscientizem da importância de cada um de nós.

Infelizmente, pelo que sucessivamente vem sendo relatado pela mídia, as perspectivas para as próximas eleições deixam a desejar. Disputas internas/externas partidárias, ausência de novos personagens, e principalmente, a inexistência de apresentação de programas tornados públicos, tornam o futuro incerto.

Diante de tal conjuntura só resta a cada um de nós, aposentados: fortalecer as Associações de Classe e Grupos Afins, para que possamos, integradamente, tentar atingir as seguintes finalidades, entre outras:

- garantir os nossos direitos, com representatividade;
- promover estudos, sugestões e dar apoio a temas que sejam de interesse geral para o nosso país;
- estimular reuniões de natureza técnica/social/intelectual e eventos sociais para todos os membros;

Torna-se assim fundamental que cada um de nós, dentro do âmbito de suas possibilidades torne a Associação fortalecida. Isso só poderá ocorrer com a participação de todos...mesmo aqueles que por qualquer motivo tenham decidido interromper seu vínculo com a Associação. Retornem!

Que todos nós meditemos a esse respeito e optemos por dar condições de fortalecimento para que a nossa AENFER possa representar de maneira altaneira a nossa classe e àqueles que queiram nos prestigiar com seu apoio.

Individualmente, infelizmente, a realidade é uma só: não somos ninguém!

Engº Maurício F G de Souza - Associado da Aenfer