

Trem fez e fará bem para todo mundo

O saudoso Betinho, aparece “in memoriam”, em vários flashes na TV declinando que existe uma forma de fazer a história e outra de contar a história, que pode ser de pessoas, povos, nações que dela são partes, “no tempo e no espaço”. O título acima: “Trem fez e fará bem para todo mundo” amalha o que está sendo o modo ferroviário há 165 anos.

Todos, ou quase todos os 208 milhões de brasileiros, conhecem, sabem que a primeira ferrovia no Brasil nasceu em 30 de abril de 1854, a Imperial Companhia de Navegação a Vapor – Estrada de Ferro Petrópolis, que, tempos depois, passou a ser conhecida como Estrada de Ferro Mauá, portanto, há 165 anos, façanha essa que teve como empreendedor Irineu Evangelista de Souza, o Barão de Mauá (Visconde de Mauá).

Durante os 40 anos de trabalho, aprendi muito sobre transporte sobre trilhos e, como ferroviário aposentado da ex-RFFSA há 30 anos, continuo acreditando no modo ferroviário como solução viável e inteligente para o Brasil atingir o desenvolvimento sustentável e continuado, para o equilíbrio de nossa fragilizada economia.

Tenho esperança de que, se se seguir o rumo ao norte, a coisa vai melhorar, substancialmente.

Esperamos, sinceramente, que a “Rumo” dê novos rumos ao transporte sobre trilhos da carga geral, fazendo coexistir com os trens de passageiros, a “carga que tem alma,” que transporta gente, não se esquecendo de que trem fez e fará bem para todo mundo.



Genésio Pereira dos Santos: Advogado e conselheiro da AENFER

Uma pedra no meio do caminho do VLT

O Centro da cidade, principalmente em torno da Central do Brasil, é o ponto nervoso da capital fluminense. É por ali que milhares de pessoas passam, em sua maioria, com muita pressa. São cidadãos indo ou voltando do trabalho e o trem é o maior elo para esses trabalhadores que se deslocam de outros bairros ou municípios do estado do Rio de Janeiro até a capital. Entretanto, são vários os obstáculos e espetáculos assombrosos que o trabalhador presencia todos os dias: furtos, vendedores ambulantes que invadiram as calçadas sem deixar espaço para os pedestres, “banheiros” a céu aberto para alívio dos moradores de rua que, além da dignidade, perderam também a timidez.



Ainda no entorno da Central do Brasil há uma modernidade que enche o carioca de orgulho: Por lá, passa o Veículo Leve sobre Trilhos, VLT, trecho da linha 2 que liga a Rodoviária Novo Rio / Praça XV e a aguardada linha 3 que ligará a Central do Brasil ao Aeroporto Santos Dumont pela Avenida Marechal Floriano, agora ameaçada de não ser concluída por falta de verbas. As duas primeiras linhas também podem sair de cena a partir desse mês de abril. Os motivos são a falta de dinheiro para a manutenção do serviço e uma dívida de R\$ 110 milhões de repasses atrasados que deveriam ser pagos pela prefeitura do Rio.

Sem dúvida, o VLT veio somar aos demais modos de transporte, agilizando tempo do passageiro e desafogando o trânsito. Mas, sua utilidade, além de tropeçar na pedra que encontra no meio do caminho: seja um casal de morador de rua que resolve fazer amor em plena luz do dia nos trilhos do VLT, conforme noticiou o Globo em julho de 2018, ou pedestres que insistem em parar o bonde não respeitando a sinalização, agora conta com mais um pedregulho, pois há quem classifique o VLT uma “porcaria”. Acreditamos que, o que atrapalha, seja a falta de administração pública.

AENFER visita NT Expo 2019

O Diretor Cultural e de Preservação da Memória Ferroviária da AENFER Helio Suêvo e o assessor da Diretoria, Antonio Pastori estiveram presentes na NT Expo 2019 em São Paulo representando a entidade. A Feira recebeu fabricantes e prestadores de serviço nacionais e internacionais. O evento foi realizado junto com outra feira de logística, a Intermodal.

Neste ano, a NT Expo contou com mais de 100 expositores, cinco mil visitantes e 60 palestras gratuitas sobre os mais variados temas do universo ferroviário.

Pastori foi um dos palestrantes com o tema “Proposta de revitalização das linhas abandonadas com trens turísticos, regionais e shortlines”.



Dentre as muitas atrações, mereceu destaque a exposição fotográfica dos 50 anos do Metrô de São Paulo, além de novos materiais e equipamentos para manutenção e construção de ferrovias, assim como uma grande exposição de material rodante dos principais fabricantes mundiais.

Na avaliação dos organizadores a feira terminou de forma positiva. Depois de um período de baixos investimentos, os participantes esperam a retomada dos projetos, tanto no segmento de carga como de passageiro.

A NT Expo 2019 – 21º Negócio nos Trilhos aconteceu nos dias 19 a 21 de março.

Próxima Parada Palestra na AENFER

A AENFER promoverá a primeira palestra do ano com o engenheiro João Bosco Setti.

Na ocasião, ele abordará o tema:

Reflexões sobre origem, tecnologia e soluções para o futuro das ferrovias de carga no Rio de Janeiro

Sobre o palestrante:

Consultor e Pesquisador Ferroviário e Diretor Presidente na Sociedade de Pesquisa para Memória do Trem. Formado em Engenharia de Operação Mecânica pela Escola Técnica Federal Celso Suckow da Fonseca em 1976 e em Engenharia Civil pela Associação Educacional Veiga de Almeida em 1980.

Trabalhos realizados nas áreas de via permanente, de operação ferroviária e de preservação ferroviária para diversas empresas e instituições, destacando-se: Plasser do Brasil, RFFSA, Exército Brasileiro e ABPF.

Autor e co-autor de diversos livros na área ferroviária, destacando-se: A Era Diesel na Estrada de Ferro Central do Brasil, A E. F. Vitória a Minas e suas locomotivas desde 1904, Ferrovia Centro-Atlântica: uma ferrovia e suas raízes, MRS Logística S. A.: a ferrovia de Minas, Rio e São Paulo, Ferrovias no Brasil: um século e meio de evolução.

Data: 10 de abril de 2019

Horário: 10 horas

Local: Auditório da AENFER

Av. Pres. Vargas, 1733/6º andar, Centro-RJ



Entrada Franca!

**A AENFER FORNECERÁ
DECLARAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO
AOS INTERESSADOS**

AENFER reúne associados em encontro festivo

A AENFER, reuniu no dia 27 de março, associados e amigos. O encontro aconteceu no restaurante do Windsor Flórida Hotel, no bairro Flamengo, zona Sul do Rio.

Na ocasião, foram comemorados os seguintes eventos:

- Confraternização dos aniversariantes de janeiro, fevereiro e março
- Comemoração do dia Internacional da Mulher
- Comemoração dos 27 anos da AENFER

Por conta do Dia Internacional da Mulher, as associadas receberam um “mimo” oferecido pela AENFER.

Foram momentos descontraídos e significativos, pois a presença dos diversos associados que prestigiaram o evento representou a força e a união da família ferroviária.

Veja alguns cliques



Dras. Flores, Lilian, Telma, Roseana e Maria



Drs. Isabel e Marcos Cruz (AARFFSA)

Abaixo: Drs. Reydner, Ladeira, Agostinho, Suêvo e Roosevelt



Veja alguns convênios da AENFER

Os associados da AENFER tem bons motivos para desfrutar os serviços de nossos conveniados.

Lembramos aqui de algumas empresas conveniadas. Aproveite:



É oferecido aos associados da AENFER e dependentes 40% de desconto sobre a tabela de particular. Aceita-se cartão de débito e crédito.

A IASO fica a cinco minutos do metrô Saens Peña.

Rua: Padre Elias Gorayeb, 53 – Tijuca

contato@clinicaiaso.com

(21) 3557 – 7777 – 3189-6869



Whatsapp: 21- 99792 – 2194

Instituto Superior de Ensino Celso Lisboa – Concede desconto de 30% (trinta por cento) para associados da AENFER e dependentes.

Rua Vinte e Quatro de Maio, 797
Engenho Novo – Rio de Janeiro
CEP: 20950-092 – Tel: (21) 3289-4747

Lovision – Departamento personalizado em lentes Ltda – Oferece produtos ópticos (óculos e lentes de contato) com preço e desconto diferenciado em atendimento domiciliar ou empresarial para os funcionários e dependentes. À vista: 20%; débito: 10% e crédito, até 10 vezes: 5%.

Dias e horários de atendimento -
Terça-feira: 12h às 17h e sexta-feira: 09h às 14h

Tel: (21) 2233-7975

Av. Presidente Vargas, 590 - 1918
Rio de Janeiro - RJ