

## **A Ferrovia que queremos**

Em primeiro é importante destacar  
A necessidade de se dar à ferrovia  
A merecida participação nos modais.  
Tanto em termos de eficiência, como economia!  
Deve abranger carga e passageiros  
Deve estar atualizada no que se refere à tecnologia.  
Deve estar corretamente dimensionada e  
Finalmente integrada à rodovia  
E aos diversos sistemas de transporte.  
A avaliação custo-benefício deve ser a primazia.  
Deve ser objeto de um bom planejamento,  
Que se baseie em conciliar consumo de energia  
Com investimentos na construção, operação e manutenção  
Todos estes fatores suportados em projetos de engenharia!  
Em estudos de viabilidade, lastrados em dados confiáveis,  
Testados e comprovados como garantia.  
É muito importante que os projetistas  
Analisem os números compilados com conhecimento e sabedoria,  
Levando em consideração as projeções futuras  
Todos esses levantamentos com critério  
Buscando a plena integração aos modais com harmonia.  
Tão importante será dar destaque às questões da ecologia,  
Setor em que não há nenhuma dúvida:  
O modal ferroviário é o transporte que mais a beneficia!  
Viva os 170 anos da Ferrovia!  
Lutemos para que ela tenha sua importância reconhecida,  
Fazendo com que o Brasil retorne a ter nela a hegemonia!!!

Maurício de Souza