

Rebello e seu Plano Genial

O Brasil fez planos e mais Planos de Viação
Desde a época imperial
Para integração territorial.
Pedro I, em 1828
Sancionou lei para construção
De vias, estradas e canais para navegação
Em 35, o Regente Feijó teve mais ousadia
Defendeu a construção de estradas de ferro
Para ligar a Corte com Minas, Rio do Sul e Bahia.
Surgiu, em 38, o Plano Rebello,
Esboço de traçado, todo pelo litoral
Estradas de norte a Sul, unindo a capitais
Muito depois, de 69 a 82,
Vieram novos Planos de Viação:
Moraes, Queiroz, Rebouças, Bicalho e Bulhões
Mas ficaram todos no papel, doces ilusões.
Porém, independente dos Planos,
Surgiram muitas ferrovias, que bacana:
Mauá, Dom Pedro, Paulista, Sorocabana...
Em 1957, criaram a RFFSA
Juntando os trilhos por quase todo Brasil
Houve erros e acertos, até que faliu.
Hoje está tudo muito diferente
Em 1957 havia 38 mil km de trilhos
Hoje restam poucos em operação
Apenas 1/3, corredores para exportação.
E menos de mil km para trens urbanos, metrô e
duas dúzias de Trens Turísticos em operação.
Trem de passageiros? Quase não existem mais...
Exceto na Vitória-Minas e na E. F. Carajás.
Mas - dizem - temos planos e prorrogações
Para premiar com mais 30 anos as atuais Concessões
Que não vão levar passageiros
E nem parar em muitas cidades.
Mas eu tenho um plano ambicioso
Reativar e retificar antigas linhas é a solução
Siga meu simples, genial e barato conselho
Faça que nem o Rebello
PLANO TREM: Transporte Rápido, Econômico e Moderno!
Para ligar o Brasil de Norte a Sul, pelo litoral
Onde está o grosso da nossa população
Reduzindo os acidentes, congestionamento e poluição,
poupando vidas importantes
Para mim, para vocês e para Nação

Antonio Pastori